

Lenkradrestaurations Set



Jahrelang plagten sich Restaurateure mit schweren Rissen und Abplatzungen an Kunststofflenkrädern herum. Normale Füller helfen hier nicht. Die Antwort ist RestoMotive Laboratories Restaurationsset für Lenkräder mit dem berühmten EPOXY PUTTY.

Reinigen Sie zunächst das Lenkrad gründlich mit MARINE CLEAN. So werden Schmutz, Fett, Wachs und andere störende Substanzen entfernt. Sprühen Sie MARINE CLEAN auf, arbeiten Sie es mit einem Lappen oder einer Bürste ein und spülen Sie danach das Lenkrad mit Wasser gründlich ab.

Mit der beiliegenden Säge schneiden Sie nun die Risse heraus, und zwar bis zum Metallkern. Dadurch kann das EPOXY PUTTY die Risse vollständig füllen und somit ist eine gute Anhaftung garantiert. Sollte sich ein Teil des Lenkrades vom Metallkern gelöst haben, so schneiden Sie diesen Teil einfach mit der Säge heraus.

Der beiliegende Bohrer kann zur Öffnung von Rissen verwendet werden, die mit der Säge nicht geschnitten werden können. Wenn das Lenkrad sehr große Risse oder fehlende Stücke hat, bohren Sie bitte mit dem Bohrer Löcher in die Seitenwand des Risses. Somit kann das EPOXY PUTTY an diesen Stellen besser haften.

Mit der Feile schrägen Sie die Kanten der Risse an, damit der Füller sich besser ausbreiten kann.

Rauhen Sie mit dem roten Schleifkissen die Oberfläche auf bevor Sie EPOXY PUTTY verwenden. Spülen Sie danach den Staub mit Wasser ab.

Füllen Sie jetzt die Risse mit EPOXY PUTTY. EPOXY PUTTY ist ein besonderer Zweikomponentenkitt, der ein genaues Mischen von zwei gleich großen Stücken der beiden Riegel verlangt, um eine richtige Aushärtung zu garantieren. **Bei Nichtbeachtung können weiche Stellen entstehen, die nicht richtig austrocknen.** Legen Sie daher beide Riegel nebeneinander und schneiden Sie mit einem Messer beide Riegel gleichzeitig. So erhalten Sie zwei gleichgroße Stücke.

Befeuchten Sie Ihre Hände mit Wasser und beginnen Sie beide Teile zu mischen. Es ist sehr wichtig, daß die beiden Teile gründlich gemischt werden. Sie müssen den Kitt kneten, auseinanderreißen, mischen und wieder kneten. Wenn der Kitt an Ihren Händen klebt, befeuchten Sie ihre Hände nochmals. Es ist ratsam während dieser Arbeit eine Schale mit Wasser in der Nähe zu haben.

Rollen Sie nun den Kitt in schmale Streifen aus, die in die Risse passen. Der Kitt bleibt ca. 1 Stunde geschmeidig, so daß Sie sich für die Bearbeitung also Zeit lassen können.

Drücken Sie die vorbereiteten Streifen in die Risse und streichen Sie die Risse aus. Je besser Sie ausstreichen, desto weniger müssen Sie nach der Aushärtung schleifen. Wenn der Kitt sich nicht ausstreichen läßt, geben Sie etwas Wasser hinzu. Der Kitt kann auch verwendet werden, um abgeblättert oder fehlende Griffmulden wieder aufzubauen.

Lassen Sie den Kitt einige Tage richtig austrocknen, bevor Sie ihn schleifen.

Der weiche Schleifbock kann mit Sandpapier umwickelt werden, damit zwischen den Griffmulden und auf den geformten Oberflächen geschliffen werden kann. Beginnen Sie mit dem 100er Sandpapier für das Grobschleifen. Danach verwenden Sie bitte das 200er und dann das 320er Papier für die letzte Behandlung.

Wenn nach dem Schleifen noch Dellen vorhanden sein sollten, füllen Sie diese einfach mit mehr EPOXY PUTTY auf und schleifen Sie diese Stellen nach der Aushärtung nochmals. Diesen Vorgang können Sie sooft wiederholen, bis die Oberfläche Ihren Vorstellungen entspricht.

Nachdem Ihre Oberfläche glatt und frei von Unebenheiten ist, behandeln Sie die Oberfläche mit dem roten Schleifkissen

Um das Lenkrad beim Vorbehandeln und streichen zu fixieren, schieben Sie eine Gewindestange durch die Mitte des Lenkrades, dann befestigen Sie die Stange mit einer großen Scheibe und einer Mutter auf jeder Seite des Lenkrades. So können Sie das Lenkrad während es Streichen drehen, ohne die gestrichene Oberfläche zu berühren.

Wischen Sie nun das Lenkrad nochmals mit einem Lappen ab und tragen Sie den Grundierer auf.

Nachdem der Grundierer getrocknet ist, wischen Sie das Lenkrad erneut ab und schleifen Sie es zuerst mit dem 320er und dann mit dem 400er Sandpapier feucht an.

Für den Endanstrich können Sie jede im Handel erhältliche Kunststofffarbe verwenden.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg bei der Restauration Ihres Lenkrades mit den Produkten von POR-15.

Ihre Notizen :

Import : Ronald Hoeseler- POR 15 GmbH Dauerhafter Korrosionsschutz	Vertrieb :
---	------------